

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 มกราคม 2551

9. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดเครื่องวัดที่อยู่ในบังคับแห่งพระราชบัญญัติมาตราซึ่งดวงวัด พ.ศ. 2542 ชนิด ลักษณะ รายละเอียดของวัสดุที่ใช้ผลิต อัตราเมื่อเหลือเมื่อขาด และคำรับรองของเครื่องซึ่งดวงวัด และหลักเกณฑ์และวิธีการจดทะเบียนเครื่องหมายเฉพาะตัว (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดเครื่องวัดที่อยู่ในบังคับแห่งพระราชบัญญัติมาตราซึ่งดวงวัด พ.ศ. 2542 ชนิด ลักษณะ รายละเอียดของวัสดุที่ใช้ผลิต อัตราเมื่อเหลือเมื่อขาด และคำรับรองของเครื่องซึ่งดวงวัด และหลักเกณฑ์และวิธีการจดทะเบียนเครื่องหมายเฉพาะตัว (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

กระทรวงพาณิชย์เสนอว่า ในปัจจุบันได้มีการปรับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นอย่างต่อเนื่อง รัฐบาลจึงได้สนับสนุนให้มีการใช้พลังงานทดแทนโดยได้มีการนำก๊าซ NGV (ก๊าซธรรมชาติ) มาเป็นเชื้อเพลิงทดแทนสำหรับรถยนต์ ซึ่งปัจจุบันได้มีการติดตั้งมาตรวัดมวลก๊าซ NGV สำหรับรถยนต์เพิ่มขึ้น ประกอบกับได้มีการติดตั้งมาตรวัดปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีผู้หยุดเหรียญตามหมู่บ้านในชนบทจำหน่ายน้ำมันคราวละไม่มากแก่รถจักรยานยนต์ เพื่อให้การใช้มาตรวัดดังกล่าวเป็นไปด้วยความถูกต้อง มีมาตรฐานและประชาชนไม่ถูกเอาเปรียบ จึงเห็นสมควรออกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ในการกำกับดูแลการใช้มาตรวัดมวลก๊าซ NGV และมาตรวัดปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีอุปกรณ์เป็นเครื่องหยุดเหรียญ สอดธนบัตรและบัตรเครดิต จึงได้เสนอร่างกฎกระทรวงดังกล่าวมาเพื่อดำเนินการ

โดยมีสาระสำคัญของร่างกฎหมายเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมชนิดของเครื่องวัดในส่วนของมาตรวัดมวลโดยตรงให้ครอบคลุมถึงมาตรวัดหาค่ามวลของของเหลวหรือก๊าซที่มีสถานะเป็นไอ กำหนดลักษณะของเครื่องตวงน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดสูบที่มีอุปกรณ์เป็นเครื่องหยุดเหรียญ สอดธนบัตรหรือบัตรเครดิต และมาตรวัดปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการที่มีอุปกรณ์ควบและอุปกรณ์เสริมที่มีเครื่องหยุดเหรียญ สอดธนบัตรหรือบัตรเครดิต กำหนดลักษณะรายละเอียดของวัสดุที่ใช้ผลิต อัตราเมื่อเหลือเมื่อขาด และอายุคำรับรองของมาตรวัดมวลโดยตรง
